

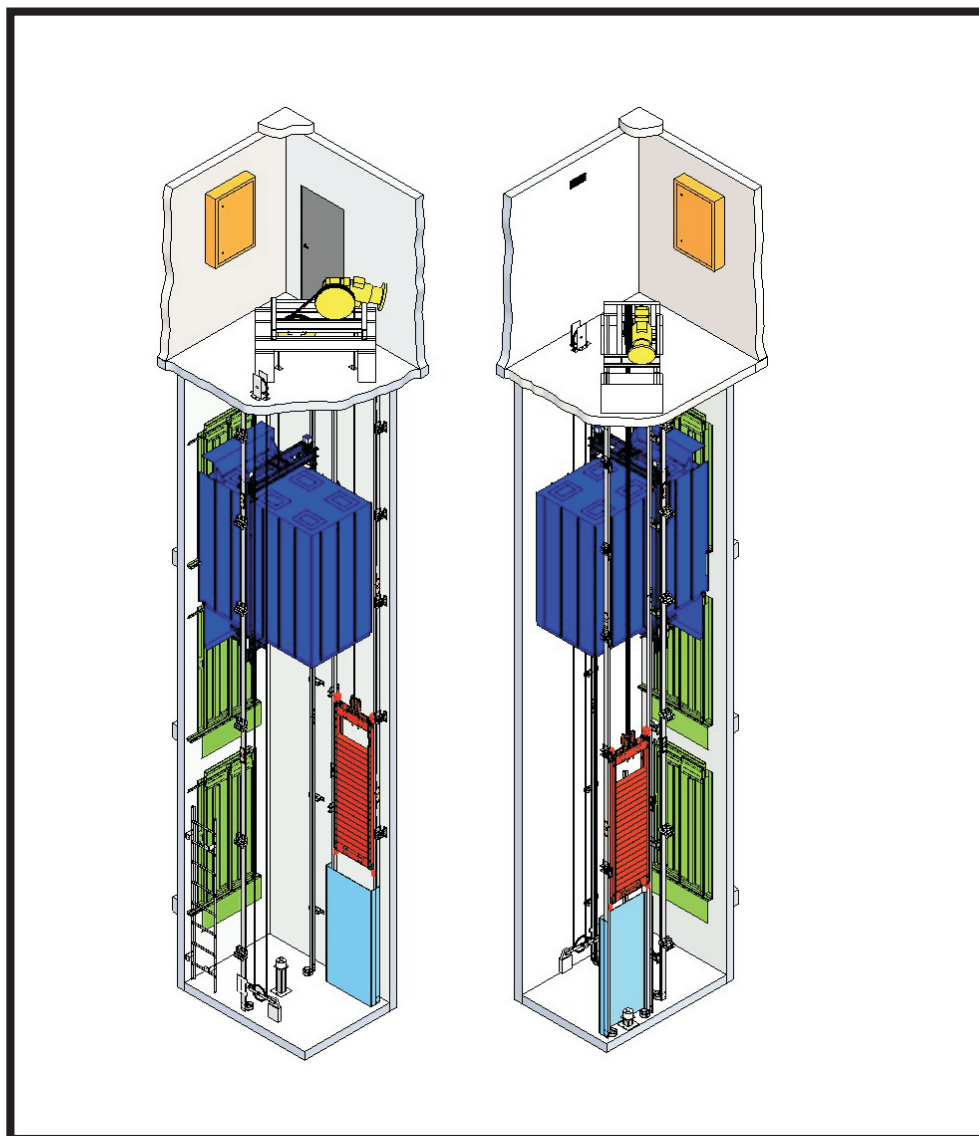


LUBELSKA WYTWÓRNIĄ DŹWIGÓW OSOBOWYCH

LIFT SERVICE S.A.

DŹWIGI ELEKTRYCZNE

Modernizacja i wymiana dźwigów w szynach istniejących



PROSTY MONTAŻ • ŁATWA ADAPTACJA SZYBÓW • MODUŁOWA KONSTRUKCJA

LIFT SERVICE S.A.

20-722 Lublin, ul. Roztocze 6
e-mail: info@lift.pl
e-mail: marketing@lift.pl
www.lift.pl

Centrala : 81 528-95-00
Fax: 81 528-95-70
Biuro tech. mech. : 81 528-95-15, 528-95-35
Biuro tech. elektr. : 81 528-95-05, 528-95-30
Dział marketingu : 81 528-95-54, 528-95-50

MODERNIZACJA I WYMIANA DŹWIGÓW

Zakres działalności Lift Service S.A.
dotyczący dźwigów osobowych i towarowych

- Projektowanie
- Wytwarzanie
- Montaż
- Konserwacja
- Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny

DLACZEGO NALEŻY MODERNIZOWAĆ DŹWIGI ?

Ponad 50% obecnie eksploatowanych w Polsce dźwigów zostało zainstalowanych ponad 20 lat temu. Użytkowane dziś dźwigi były instalowane z poziomem bezpieczeństwa rażąco niższym w stosunku do obowiązującego obecnie. Wzrasta liczba osób w podeszłym wieku i osób niepełnosprawnych oczekujących dostępności dźwigów oraz projektowania ich z uwzględnieniem potrzeb tych osób. Specjalna osoba do obsługi dźwigów, należy do rzadkości i ważne jest więc, aby stosować odpowiednie środki bezpieczeństwa przy uwalnianiu osób uwięzionych w kabinie. Żywotność dźwigów jest dłuższa niż większości innych środków transportu, co oznacza, że ich działanie i bezpieczeństwo pozostają w tyle za nowoczesnymi technologiami.

Jeżeli istniejące stare dźwigi nie zostaną dostosowane do obowiązujących obecnie wymagań bezpieczeństwa, liczba wypadków będzie wzrastać. W przypadku wypadku na dźwigu to właściciel dźwigu ponosi odpowiedzialność prawną wobec osób, które zostały pokrzywdzone. Przeniesienie odpowiedzialności za wypadki na starych dźwigach na producenta dźwigu, firmę konserwującą lub UDT jest bardzo trudne wręcz niemożliwe. Producent dźwigu jako podmiot gospodarczy z reguły już nie istnieje. Firmy konserwujące i UDT prowadzą z reguły rzetelną dokumentację badań okresowych oraz konserwacji i prawie zawsze są w stanie udokumentować, że w momencie ich bytności na dźwigu był on sprawny technicznie.

Większość wypadków wynika ze złego stanu technicznego istniejących dźwigów – prawie każdy stary dźwig ma zapis inspektora UDT o zalecaniej modernizacji.

STANOWISKO KOMISJI EUROPEJSKIEJ

Na państwach członkowskich spoczywa obowiązek dbania o bezpieczeństwo ludzi przebywających na terytorium tych państw. Nie wszystkie państwa członkowskie ustanowiły przepisy dotyczące bezpieczeństwa dźwigów tak jak jest w Polsce, gdzie trwają intensywne prace nad rozporządzeniem opartym na wymaganiach normy SNEL zobowiązującym właścicieli dźwigów do poprawy ich bezpieczeństwa. Pomimo różnic w konstrukcji i wieku dźwigów, możliwe jest ustalenie minimalnej liczby punktów podlegających sprawdzeniu we wszystkich możliwych odmianach tych urządzeń.

Modernizacja dźwigów w celu poprawy ich bezpieczeństwa może być procesem długotrwałym trwającym wiele lat.

MODERNIZACJA CZY OCENA ZGODNOŚCI?

Co klient zyskuje wybierając ścieżkę modernizacji :

- Rozłożenie całego procesu wymiany na etapy.
- Możliwość rezygnacji z niektórych wymagań norm zharmonizowanych, które w określonych warunkach są bardzo trudne do spełnienia oraz kosztowne dla użytkownika.

Co klient zyskuje wybierając ścieżkę oceny zgodności :

- Doprowadzenie dźwigu do pełnej zgodności z aktualnymi przepisami bezpieczeństwa oraz oznakowanie CE
- Niższy całkowity koszt wymiany dokonany jednorazowo

OBNIŻKA KOSZTÓW MODERNIZACJI LUB WYMIANY

Wychodząc naprzeciw potrzebom właścicieli dźwigów w celu obniżki kosztów i skrócenia procesu wymiany lub modernizacji proponujemy pozostawienie niektórych elementów starego dźwigu bez szkody dla jakości nowego urządzenia.

W każdym prawie przypadku możemy wykorzystać stare klocki przeciwwagi, natomiast prowadnice kabiny przeciwwagi oraz wsporniki jeżeli ich stan techniczny na to pozwala.

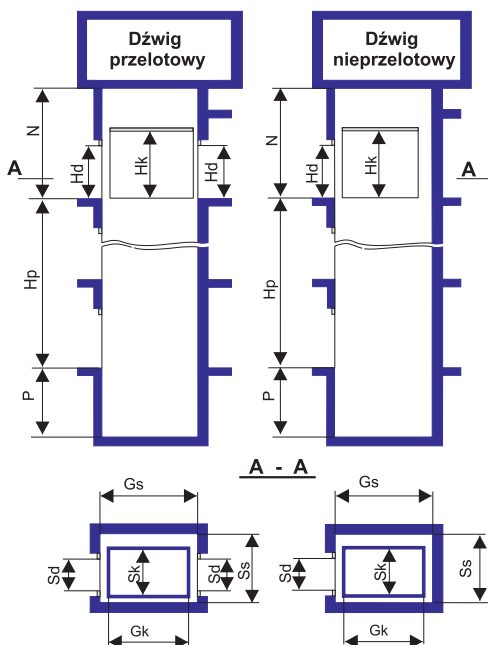
Niezależnie od uzyskanych tą drogą korzyści ekonomicznych oraz zmniejszenia uciążliwości dla lokatorów przeprowadzając w ten sposób modernizację lub wymianę dźwigu chronimy środowisko naturalne i przyczyniamy się do oszczędzania energii i zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych.

Szacujemy, iż na jednym dźwigu (w zależności od udźwigu i wysokości podnoszenia oraz zakresu wymiany) można zaoszczędzić w ten sposób ok. 600-3000 kg stali, którą należałoby wytworzyć i przetworzyć na nowe wyroby.

PROGRAM MODERNIZACJI I WYMIANY DŹWIGÓW W ISTNIEJĄCYCH ZASOBACH

Nr projektu	prędkość/udźwig		kabina				drzwi			szyb				typ	uwagi
	V m/s	Q/n kg/ osó ó	Sk mm	Gk mm	Hk mm	Dk szt.	Sd mm	Hd mm	typ	Ss mm	Gs mm	P mm	N mm		
E01	1	320	1000	850	2150	1	800	2000	AT	1600	1200	1150	3450	E032AA	budynki mieszkalne istniejące
E02	1	450	1000	1150	2150	1	800	2000	AT	1600	1500	1150	3450	E045AA	budynki mieszkalne istniejące
E03	1	320	930	850	2150	1	750	2000	AT	1400	1400	1150	3450	E032AA	budynki mieszkalne istniejące
E04	1	375	1000	900	2150	1	800	2000	AT	1400	1400	1150	3450	E032AA	budynki mieszkalne istniejące
E05	1	450	930	1150	2150	1	750	2000	AT	1400	1700	1150	3450	E045AA	budynki mieszkalne istniejące
E06	1	450	1000	1150	2150	1	800	2000	AT	1400	1700	1150	3450	E045AA	budynki mieszkalne istniejące
E07	1	450	1000	1150	2150	1	800	2000	AT	1400	1700	1150	3450	E045AA	budynki mieszkalne istniejące
E08	1	450	930	1200	2150	1	750	2000	AT	1400	1700	1150	3450	E045AR	budynki mieszkalne istniejące
E09	1	450	950	1350	2150	1	800	2000	AT	1400	1700	1150	3450	E045AA	budynki mieszkalne istniejące
E10	1	450	930	1150	2150	1	750	2000	AT	1400	1700	1150	3450	E045AA	budynki mieszkalne istniejące
E11	1	825	1150	1700	2150	1	800	2000	AC	1800	2300	1150	3450	E082AA	budynki mieszkalne i publiczne istniejące
E12	1	900	1450	1400	2150	1	900	2000	AC	2150	1900	1150	3450	E090AA	budynki mieszkalne i publiczne istniejące
E13	1	1000	1150	2050	2150	1	800	2000	AT	1700	2400	1150	3450	E100AA	budynki mieszkalne i publiczne istniejące
E14	1	1000	1150	2050	2150	1	900	2000	AT	1700	2400	1150	3450	E100AA	budynki mieszkalne i publiczne istniejące
E15	1	1000	1150	2050	2150	1	750	2000	AT/R	1700	2400	1150	3450	E100AA	budynki mieszkalne i publiczne istniejące
E16	1	1600	1500	2170	2200	2	1100	2000	AT	2000	2700	1250	3450	E160AB	budynki szpitalne istniejące
E17	1	1750	1400	2570	2200	2	1100	2000	AT	2150	3100	1250	3450	E175AB	budynki szpitalne istniejące
E18	1	1750	1400	2570	2200	2	1300	2000	AT	2350	3100	1250	3450	E175AB	budynki szpitalne istniejące
E19	1	1750	1500	2500	2200	1	1300	2000	AT	2350	3100	1250	3450	E175AA	budynki szpitalne istniejące
E20	1	1700	1550	2260	2200	2	1300	2100	AT/AT	2300	2800	1250	3450	E170DB	budynki szpitalne istniejące
E21	1	2000	1700	2260	2200	2	1500	2100	AT/AT	2550	2800	1250	3450	E200DB	budynki przemysłowe
E22	1	2200	1700	2440	2200	2	1500	2100	AT/R	2550	2800	1250	3450	E220DR	budynki przemysłowe
E23	1	3000	2100	2590	2200	2	2000	2100	AC/AC	3100	3300	1250	3450	E300DB	budynki przemysłowe
E24	1	3250	2100	2840	2200	2	2000	2100	AT/AT	2240	3300	1250	3450	E325DR	budynki przemysłowe
En	dźwig który zaprojektujemy dostosowując go do Twoich potrzeb i istniejącego szybu wg indywidualnych uzgodnień														

Rysunki konfiguracyjne dźwigów dostępne są na naszej stronie www.lift.pl w zakładce dane techniczne, "Katalog modernizowanych dźwigów elektrycznych". Aby otworzyć rysunek, kliknij numer projektu z powyższej tabeli.



Legenda :

- Sk - szerokość kabiny
- Hp - wysokość podnoszenia
- Gk - głębokość kabiny
- Hk - wysokość kabiny
- Dk - ilość drzwi w kabinie
- Sd - szerokość drzwi
- Hd - wysokość drzwi
- AT - drzwi teleskopowe aut.
- AC - drzwi centralne aut.
- R - drzwi ręczne
- Ss - szerokość szybu
- Gs - głębokość szybu
- P - podszybie
- N - nadszybie

Uwagi:

1. Odbicia lustrzane dopuszczalne
2. Szczegóły projektu patrz **nr projektu**
3. Podana wysokość nadszybia dla założonej wysokości kabiny
4. Inne konfiguracje dźwigu są możliwe po indywidualnych uzgodnieniach z biurem technicznym



LUBELSKA WYTWÓRNIĄ DŹWIGÓW OSOBOWYCH
LIFT SERVICE S.A.

BUDOWA DŹWIGÓW ELEKTRYCZNYCH

