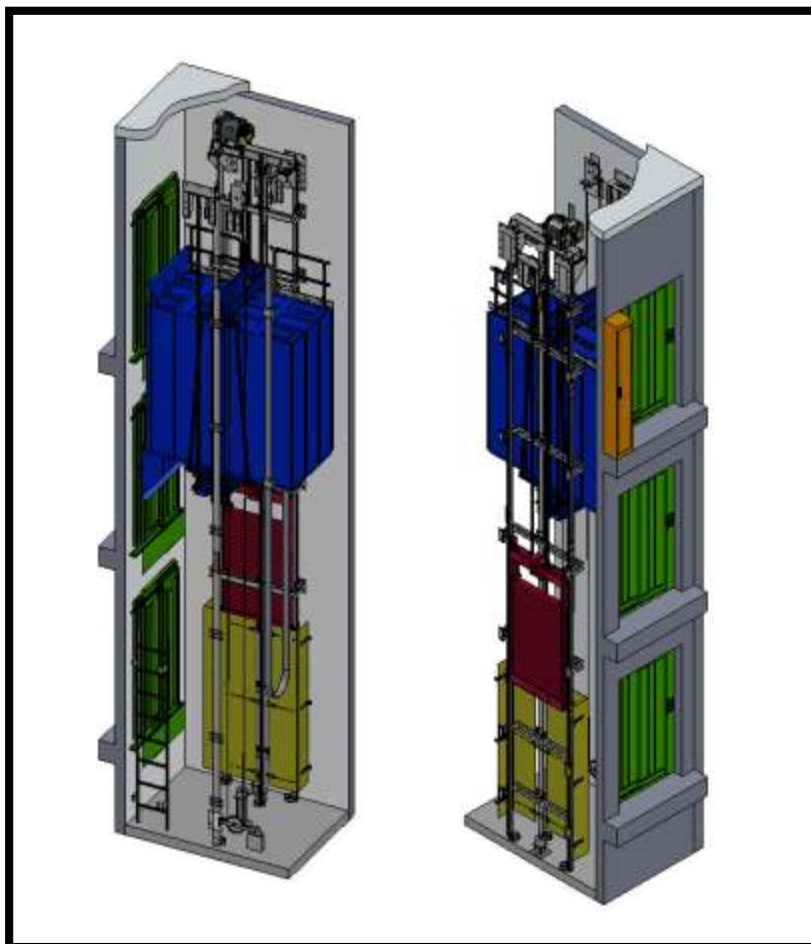


DŹWIGI BEZ MASZYNOWNI

ELEKTRYCZNE LINOWE Z WCIĄGARKĄ BEZREDUKTOROWĄ

MRL seria LS

- 450 kg • 630 kg • 900 kg • 1000 kg
- 1600 kg • 2000 kg • 2500 kg • 3000 kg



- Modułowa konstrukcja
- Wysoki komfort jazdy
- Energooszczędne
- Łatwe w doborze
- Nowoczesny napęd
- Przyjazne dla architektury budynku



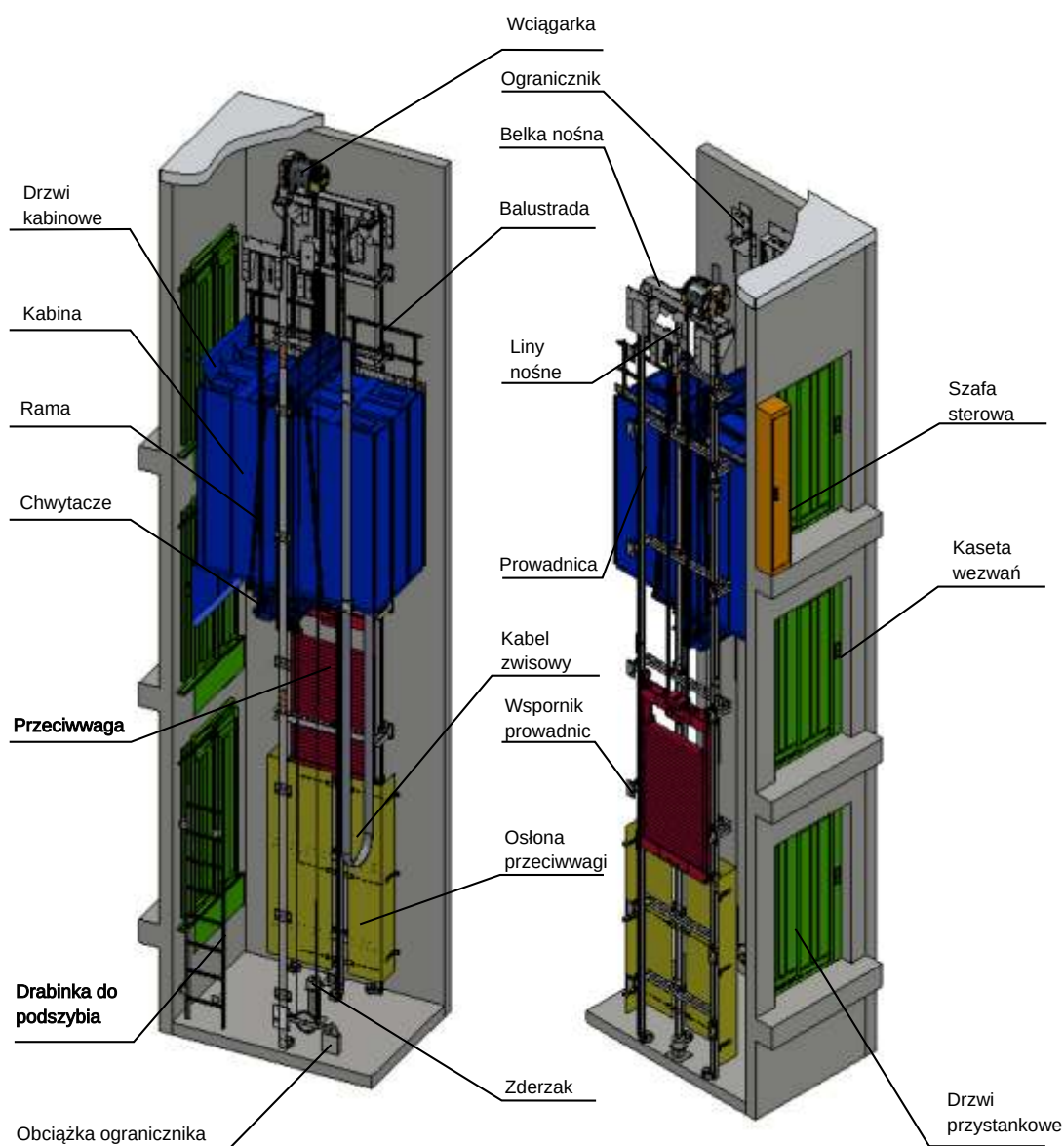
LUBELSKA WYTWÓRNIA DŹWIGÓW OSOBOWYCH
LIFT SERVICE S.A.

20-722 Lublin, ul. Roztocze 6
e-mail: info@lift.pl
e-mail: marketing@lift.pl
www.lift.pl

Centrala : 081 528-95-00
Fax: 081 528-95-70
Biuro tech. mech. : 081 528-95-15, 528-95-35
Biuro tech. elektr. : 081 528-95-05, 528-95-30
Dział marketingu : 081 528-95-54, 528-95-50

Budowa dźwigów bez maszynowni

MRL seria LS



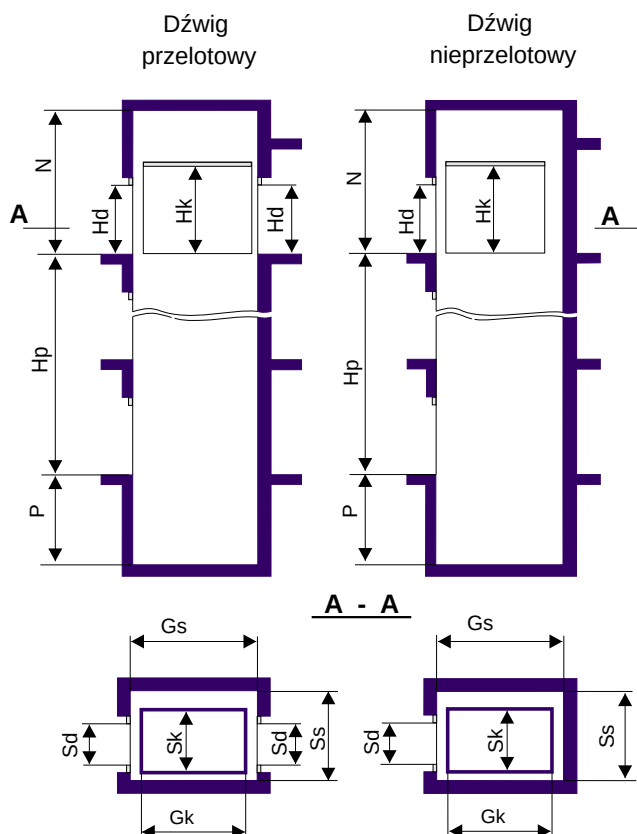
Program

produkcji dźwigów bez maszynowni

MRL seria LS

Max. 16 przystanków

Nr	prędkość/udźwig		kabina				drzwi			szyb				typ	uwagi
proj.	V	Q/n	Sk	Gk	Hk	Dk	Sd	Hd	typ	Ss	Gs	P	N		polecane instalacje
	m/s	kg/ilość osób	mm	mm	mm	szt.	mm	mm		mm	mm	mm	mm		
B01	1	450/6	900	1300	2150	1	750	2000	AT	1400	1670/1700*	1150/1400**	3400	B045AA	budynki istniejące mieszk., oraz nowe
B02	1	630/8	1100	1400	2150	1	900	2000	AT	min1650/1700*	1750/1800*	1150/1400**	3400	B063AA	budynki mieszkalne nowe
B03	1	630/8	1100	1400	2150	2	900	2000	AT	min1650/1700*	1930	1150/1400**	3400	B063AB	budynki mieszkalne nowe , kab. przelotowa
B04	1	630/8	1100	1400	2200	2	900	2000	AT	1780	1930	1200/1400**	3500	B063AP	budynki publiczne i mieszkalne, biura,
B05	1	900/12	1400	1500	2150	1	900	2000	AC	2000	1800	1150/1400**	3400	B090AA	budynki publiczne , biura
B06	1	900/12	1400	1500	2150	2	900	2000	AC	2000	1870	1150/1400**	3400	B090AB	budynki publiczne , biura, kab. przelotowa
B07	1	1000/13	1100	2100	2150	1	800	2000	AT	min1650/1700*	2400	1150/1400**	3400	B100AA	budynki istniejące mieszk. (meblowe) wąski próg
B08	1	1000/13	1100	2100	2150	1	900	2000	AT	min1650/1700*	2450	1150/1400**	3400	B100AA	budynki mieszkalne nowe
B09	1	1000/13	1100	2100	2150	2	900	2000	AT	min1650/1700*	2630	1150/1400**	3400	B100AB	budynki mieszkalne nowe , kabina przelotowa
B10	1	1600/21	1400	2400	2150	1	1100	2000	AT	2300	2750	1350/1400**	3500	B160AA	szpitale istniejące
B11	1	1600/21	1400	2400	2150	2	1100	2000	AT	2300	2950	1350/1400**	3500	B160AB	szpitale istniejące , kabina przelotowa
B12	1	1600/21	1400	2400	2200	1	1300	2100	AT	2300	2750	1250/1400**	3600	B160AA	szpitale nowe
B13	1	1600/21	1400	2400	2200	2	1300	2100	AT	2300	2930	1250/1400**	3600	B160AB	szpitale nowe
B14	1	2000/26	1500	2700	2300	1	1300	2200	AT	2450	3050	1400	4000	B200AA	szpitale nowe
B15	1	2000/26	1500	2700	2300	2	1300	2200	AT	2450	3230	1400	4000	B200AB	szpitale nowe , kab. przelotowa
B16	1	2500/33	1800	2700	2400	1	2000	2300	AC	3100	3100	1400	4300	B250AA	towarowy/hipermarket
B17	1	2500/33	1800	2700	2400	2	2000	2300	AC	3100	3100	1400	4300	B250AB	towarowy/hipermarket, kab. przelotowa
B18	1,6	630/8	1100	1400	2150	1	900	2000	AT	min1650/1700*	1750	1500	3600	B063FA	nowe budynki mieszk. i publiczne ,biura ,
B19	1,6	630/8	1100	1400	2150	2	900	2000	AT	min1650/1700*	1950	1500	3600	B063FB	nowe budynki mieszk. i publ. ,biura ,kab. przelot.
B20	1,6	900/12	1400	1500	2150	1	900	2000	AC	2000	1800	1500	3600	B090FA	nowe budynki mieszk. i publiczne ,biura ,
B21	1,6	900/12	1400	1500	2150	2	900	2000	AC	2000	1870	1500	3600	B090FB	nowe budynki mieszk. i publiczne ,biura, kab. przelot.
B22	1,6	1000/13	1100	2100	2150	1	900	2000	AT	min1650/1700*	2450	1500	3600	B100FA	nowe budynki mieszk. i publiczne ,biura ,
B23	1,6	1000/13	1100	2100	2150	2	900	2000	AT	min1650/1700*	2630	1500	3600	B100FB	nowe budynki mieszk. i publiczne ,biura, kab. przelot.
B24	1	3000/40	2000	2700	2400	1	2000	2300	AC	3300	3100	1400	4300	B300AA	towarowy/hipermarket
B25	1	3000/40	2000	2700	2400	2	2000	2300	AC	3300	3230	1400	4300	B300AB	towarowy/hipermarket, kab. przelotowa
BXX	do 1,75	do 3000	dźwig, który zaprojektujemy dla Ciebie wg. indywidualnych uzgodnień												
OG 1	Szczegóły wykonania szybu (dźwig nieprzelotowy) przy zastosowaniu drzwi przystankowych ogniodpornych - rysunek różnicowy do projektów podstawowych														
OG 2	Szczegóły wykonania szybu (dźwig przelotowy) przy zastosowaniu drzwi przystankowych ogniodpornych - rysunek różnicowy do projektów podstawowych														



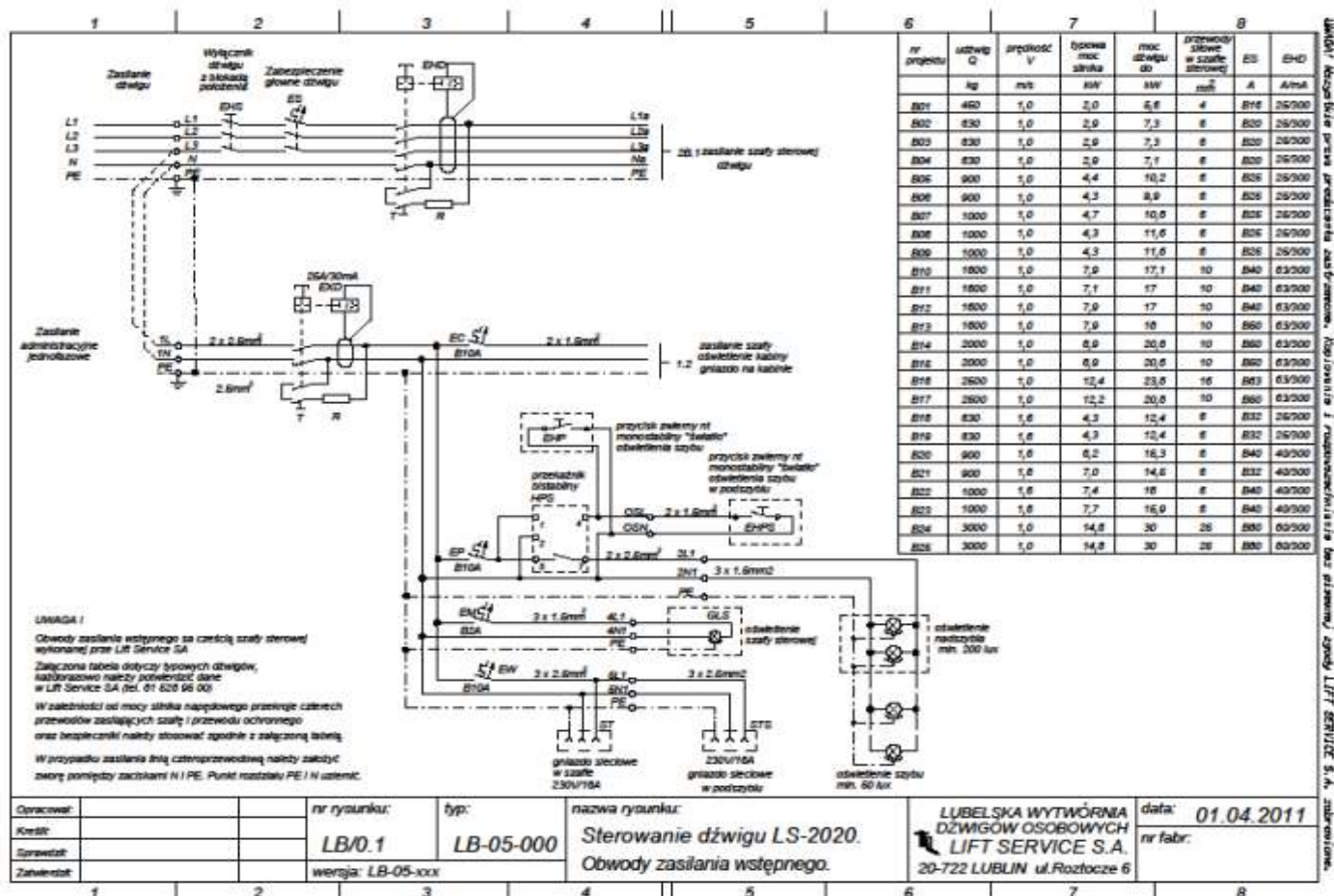
Legenda :

- * - wymiary zalecane przy projektowaniu
 - ** - zalecane wymiary podszycia przy Hp>40 m
 - Hp - wysokość podnoszenia
 - Sk - szerokość kabiny
 - Gk - głębokość kabiny
 - Hk - wysokość kabiny
 - Dk - ilość drzwi w kabinie
 - Sd - szerokość drzwi
 - Hd - wysokość drzwi
 - AT - drzwi teleskopowe
 - AC - drzwi centralne
 - Ss - szerokość szybu
 - Gs - głębokość szybu
 - P - podszycie
 - N - nadszycie
- B24 i B25 projekty pilotażowe, max Hp=17 m

Uwagi:

- Odbicia lustrzane dopuszczalne
- Przy zastosowaniu drzwi szybowych o odporności ogniowej należy wprowadzić korekty do wykonania szybu patrz: projekt OG1 i OG2
- Szczegółowe wytyczne budowlane patrz nr projektu w katalogu "Dźwigi bez maszynowni" na stronie www.lift.pl
- Podana wysokość nadszycia dla założonej wysokości kabiny
- Inne konfiguracje dźwigu są możliwe po indywidualnych Uzgodnieniach z biurem technicznym

Schemat zasilania dźwigów MRL serii LS



OŚWIETLENIE SZYBU

- Minimalne natężenie oświetlenia winno wynosić:
 - min. 50 luxów w całym szybie
 - min. 200 luxów w nadszymbiu
- Rozmieszczenie punktów świetlnych:
 - max. 0,5 m od dna podszymbia
 - max. 0,5 m od stropu nadszymbia
 - max. 2,0 m pomiędzy kolejnymi punktami
- W podszymbiu należy zainstalować gniazdo zasilające 230V 2P+PE

ZASILANIE DŹWIGU

- Do miejsca szafy sterowej należy doprowadzić 2 przewody zasilające wg. załączonego rysunku z zapasem na długości min. 2 m oraz przewód telefoniczny jeżeli przewidziano taki typ łączności z kabiną
- Linie zasilającą (5-cio przewodową) należy zaprojektować zgodnie z odpowiednimi danymi dla wybranego nr projektu dźwigu
- Inne wytyczne elektryczne są na naszej stronie www.lift.pl - sterowania
- Dla uniknięcia ewentualnych pomyłek zalecamy każdorazowo potwierdzić dane dla konkretnej instalacji w dziale elektrycznym Lift Service tel. (081) 528 95 05 lub 528 95 30

